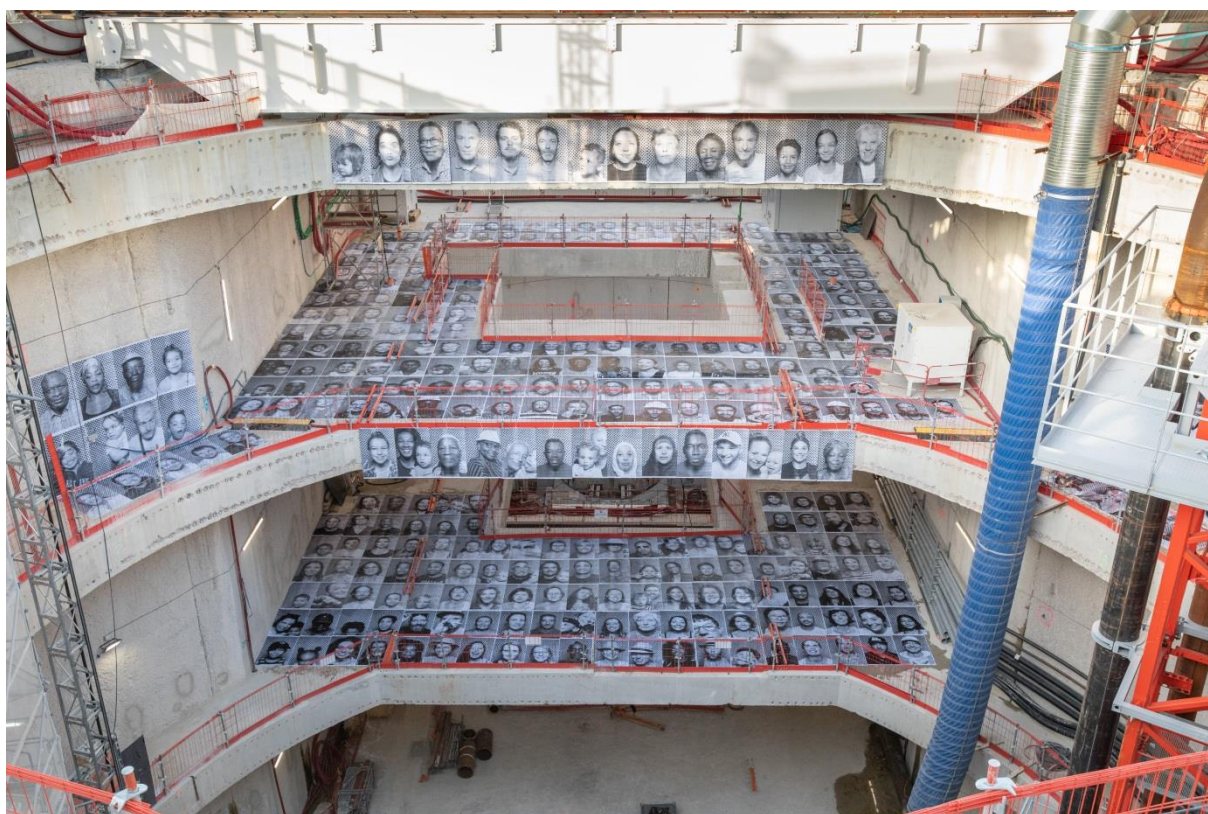


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 2 juillet 2019

« Aby » et « Marina » : deux nouveaux tunneliers de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express partiront de Vitry-sur-Seine. Leur baptême a réuni 2500 personnes sur le chantier de la friche Arrighi

A l'occasion d'une fête populaire organisée sur le chantier de la friche Arrighi à Vitry-sur-Seine, et en présence d'un public de riverains et d'habitants du Grand Paris, les noms des deux tunneliers ont été dévoilés : « Aby » et « Marina ». À cette occasion le chantier, le premier du Grand Paris Express à accueillir deux tunneliers, a été ouvert au public et s'est transformé en un « site archéologique du futur ». Un site qui a accueilli l'œuvre de JR du projet Inside Out avec le collage de 500 portraits des riverains au fond du puits du tunnelier (les portraits sont à retrouver sur le site [Inside Out Project](#)).



La tradition de la Sainte-Barbe, protectrice des mineurs et des ouvriers, veut que les tunneliers portent le nom d'une femme ; les deux tunneliers de Vitry-sur-Seine ne dérogent pas à la tradition. Après Steffie-Orbival, Malala, Ellen et Amandine, voici donc Aby en hommage respectivement à Aby Gaye, basketteuse française née à Vitry-sur-Seine et Marina Kvaskoff épidémiologiste française.

Le prénom Aby a été choisi par les membres du conseil municipal des enfants de la ville, représentants de la dimension participative et citoyenne du programme pédagogique construit avec les territoires. Et près de 300 jeunes vitriot(e)s des Classes du Grand Paris Express ont choisi le nom de Marina dans

le cadre de Vitry-sur-Sciences, festival scientifique organisé par Vitry-sur-Seine qui se tient au mois de mai. Cette année le thème était « la ville, ses aménagements et ses transports ».

« Cette nouvelle fête de chantier, la sixième depuis le début des travaux, est un nouveau succès qui témoigne de l'intérêt des habitants pour le Grand Paris Express. Cette année étant marquée par le lancement d'une dizaine de tunneliers, nous poursuivons notre démarche d'association de tous les habitants, petits et grands, à ces moments forts du chantier à travers des événements festifs et populaires. »

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

Ces deux tunneliers partiront dans les prochains mois. Le premier, Aby partira cet été en direction de la gare de Villejuif-Institut Gustave Roussy (4,3 kilomètres). Le second, Marina, partira en direction de la gare de Créteil l'Échat (2,8 kilomètres) à l'automne 2019.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire - jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18
Guy-Arnaud Behiri - gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40